

COMMUNIQUE DE PRESSE

CGT/CFDT/FSU/FO/SOLIDAIRES/PCF

Lons-le Saunier, le mardi 14 juin 2016

Ligne des « HIRONDELLES », NON ! à la fermeture des guichets, NON ! à la privatisation de la ligne

La direction SNCF annonce pour le 30 juin la fermeture de tous les guichets des gares de Morez et Saint-Claude, et le Conseil Régional « imagine une autre forme de desserte » pour la ligne Andelot/La Cluse.

Nous voulons rappeler l'importance du développement du système ferroviaire dans ses dimensions sociale, sociétale et environnementale.

Notre territoire a besoin :

- D'un service public qui reste accessible au plus grand nombre avec l'égalité de traitement comme élément de cohésion sociale,
- D'un service avec une présence humaine SNCF souvent seule apte à assurer ce service dont les usager.es sont en droit d'attendre, qui prévienne les incivilités, qui trouve et propose des solutions, plus qu'un distributeur de billets, une barrière ou un tourniquet,
- Des emplois locaux, non délocalisables,

Les 6 millions d'euros inscrits au CPER 2015/2020 (contrat de plan état région) pour pérenniser la ligne doivent être affectés sans plus tarder afin d'engager des travaux nécessaires à la circulation des trains en toute sécurité.

Le Conseil Régional annonce son intention de ne pas inscrire dans la prochaine convention TER (janvier 2018) la ligne Andelot/La Cluse et imagine une desserte avec des exploitants soit de droit privé, soit de reprise en régie, soit par une filiale de la SNCF. Ceci a un nom : la privatisation de la ligne. Pour nous le risque est grand dans ce choix politique d'aller à la fermeture de cette ligne, ou de lui donner un caractère purement touristique qui de fait tournerait le dos à toute notion de service public auquel sont attachés les citoyen.nes et les usager.es. Ceci désertifierait encore un peu plus tout un territoire.

Nous appelons à un rassemblement SAMEDI 18 JUIN à la gare de St CLAUDE à 10h.