



RASSEMBLEMENT DE SOUTIEN AUX MBF

MERCREDI 9 MAI 2012 - 15 H

à Z.I Plan d'Acier

St Claude

En redressement judiciaire depuis 11 mois, la psychologie et le moral des salarié-es sont mis à rude épreuve quotidiennement et faute d'être entendus, par PSA et par Renault, il ne faut pas s'étonner de l'action radicale de grève de la faim entamée depuis le 2 Mai par trois salariés...cette action est suspendue jusqu'à la rencontre entre l'Administrateur, les représentant-es du personnel et les donneurs d'ordre qui aura lieu mercredi 9 mai à Paris. Cette décision, GRAVE, appelle à une prise en compte sérieuse de la part des constructeurs. Et des pouvoirs publics de la situation.

Il s'agit maintenant que les constructeurs automobiles PSA et Renault prennent leurs responsabilités et tiennent leurs engagements.

Après avoir travaillé à un retour aux normes de production automobile, les salarié-es ont relevé le défi qui leurs étaient imposés. L'analyse présentée par l'expert SECAFI le démontre.

Mais les leviers de la pérennité de MBF ne sont pas dans les mains des salarié-es, mais dans celles de PSA et Renault qui s'étaient engagés par écrit auprès du tribunal de commerce en décembre 2011 à garantir un volume suffisant pour pérenniser le site.

Actuellement, 2 repreneurs ont fait savoir qu'ils sont intéressés pour la reprise de l'entreprise. Par manque de garanties des constructeurs, ils sont dans l'impossibilité de finaliser et de déposer une offre de reprise

Les constructeurs doivent s'engager auprès des repreneurs potentiels pour pérenniser MBF, en garantissant un volume de 55 tonnes/jour de production, afin de maintenir la totalité des emplois, soit 450.

Un avenir industriel à MBF est possible ; il suffit pour cela que PSA et Renault s'engagent auprès des repreneurs à garantir un volume de production suffisante.